





# Dodge 2018/ Challenger R/T 392

NUMĂR SERIE ȘASIU

2C3CDZFJ3JH283937

Generat pe 2023-03-06 13:31

## AUTOVEHICULUL DVS. PREZENTAT PE SCURT

 <p><b>✓ Kilometraj</b></p> <p>Raportul nu a identificat modificări ale kilometrajului.</p>	 <p><b>✓ Furt</b></p> <p>Acest vehicul nu este urmărit de poliție ca fiind furat.</p>	 <p><b>⚠ Accidente</b></p> <p>⚠ Acest autovehicul a fost avariat.</p>	 <p><b>✓ Taxi</b></p> <p>Acest autovehicul nu a fost utilizat pentru taxi.</p>
--	--	---	---

## Activitate identificată

- 

**A avut lucrări de întreținere,**  
2018-04

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.


- 

**A fost înmatriculat,**  
2018-06

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.


- 

**A fost schimbat titlul de proprietate, Michigan,**

Acestui vehicul i-a fost schimbat titlul de proprietate în acest stat. Această mențiune ar putea să se refere la o schimbare de proprietar, o modificare a stării tehnice a

**Statele Unite  
ale Americii**

2018-06

schimbare de proprietar, o modificare a stării tehnice a  
vehiculului sau la o problemă similară.



4



**A fost  
schimbat  
titlul de  
proprietate,  
Michigan,  
Statele Unite  
ale Americii**

2018-11

Acestui vehicul i-a fost schimbat titlul de proprietate în  
acest stat. Această mențiune ar putea să se refere la o  
schimbare de proprietar, o modificare a stării tehnice a  
vehiculului sau la o problemă similară.



5



**A avut lucrări  
de întreținere,  
2019-01**

2019-01

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost  
efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se  
mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele  
de noxe sau reparațiile ușoare.



6



**Daună  
detectată,  
Statele Unite  
ale Americii**

2019-02

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost  
recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru  
detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



7



**A fost  
schimbat  
titlul de  
proprietate,  
Michigan,  
Statele Unite  
ale Americii**

2019-03

Acestui vehicul i-a fost schimbat titlul de proprietate în  
acest stat. Această mențiune ar putea să se refere la o  
schimbare de proprietar, o modificare a stării tehnice a  
vehiculului sau la o problemă similară.



8



**A fost la  
vânzare,  
Statele Unite  
ale Americii**

2019-03

Această înregistrare a fost creată datorită faptului că  
vehiculul a fost listat la vânzare pe o anumită piață.  
Uneori, țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația  
reală a vehiculului.



9



**A fost la  
vânzare,  
Statele Unite  
ale Americii**

2019-03

Această înregistrare a fost creată datorită faptului că  
vehiculul a fost listat la vânzare pe o anumită piață.  
Uneori, țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația  
reală a vehiculului.



10



**Daună  
detectată,  
Lituania**

2019-05

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost  
recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru  
detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



11



**A fost înmatriculat, România**  
2020-02

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



12



**A fost înmatriculat, România**  
2020-08

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



13



**A fost înmatriculat, România**  
2021-02

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



14



**A fost verificat, România**  
2021-06

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



## Utilizarea vehiculului și limitări asupra proprietății

Are situații financiare restante	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Vehicul pentru persoane cu handicap	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Mașină de școală	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Vehicul de poliție	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca mijloc de transport public	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca mașină închiriată	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca taxi	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat pentru livrarea de bunuri	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Drept de retenție	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost dat la fier vechi	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Sechestr	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Limitarea drepturilor de proprietate	✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Altă înregistrare în registrul public

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

A fost importat

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

A fost exportat

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

### Sfat

Tabelele de mai sus reprezintă referințe geografice din istoricul vehiculului. Informațiile pot fi utile pentru identificarea țărilor în care vehiculul a fost înmatriculat anterior.

### Notă

Este posibil ca unele evenimente să nu apară în evidențele „carVertical” în timp ce altele ar putea să apară în duplicat. În unele situații, locația geografică indicată ar putea fi locația unuia dintre vânzători, și nu neapărat locația curentă a vehiculului în sine.



# Verificare vehicul furat

TARĂ	PRIVATE	DISPONIBILITATE
<input checked="" type="checkbox"/>  România	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Cehia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Canada	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Finlanda	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Suedia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Slovacia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ungaria	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
<input checked="" type="checkbox"/>  Lituania	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Slovenia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>

## Notă

Lista de mai sus se referă mai degrabă la „locul de origine al furtului” decât la țara de înregistrare. Este menționată doar starea curentă în ceea ce privește furturile. Mai precis, vehiculele recuperate nu au un istoric de furt.



# Kilometri parcurși

## Kilometri parcurși

2018	✓ 12 km
2018-04	✓ 16 km
2018-06	✓ 280 km
2018-11	✓ 284 km
2019-01	✓ 4,505 km
2019-03	✓ 3,696 km
2020-02	✓ 4,965 km
2020-08	✓ 15,668 km
2021-02	✓ 19,967 km
2021-06	✓ 24,214 km

## Verificări kilometraj

Odometru: Actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Nu este actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Verificare interferență?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Este scutit de la divulgarea odometruului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Depășește limitele mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: poate fi modificat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Înlocuit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Citire în momentul reînnoirii înregistrării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Neconcordanțe ale citirilor odometruului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Apelați divizia care a emis certificatul de proprietate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Corecți marcajul anterior privind depășirea limitelor mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!

În această secțiune sunt enumerate verificările noastre ce au vizat eventuale probleme legate de kilometraj.

**i Notă**

„carVertical” nu poate garanta nici corectitudinea, nici integritatea înregistrărilor privind kilometrajul. În unele situații, data înregistrării kilometrajului poate fi aproximativă.



**Daune**



2019-02

## Înregistrări privind eventuale daune



### ȚARĂ

 **Statele Unite ale Americii**

### COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

**Necunoscut**

### TIP DE DAUNĂ POSIBIL

**Necunoscut**

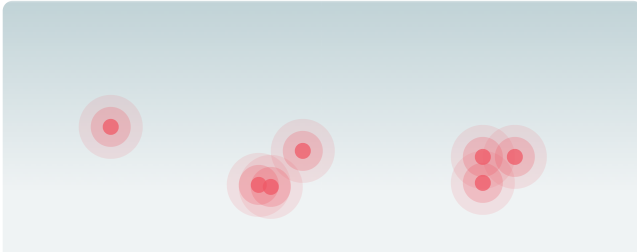
ENTITATE	DETALII	E...
Copart, Inc., Dallas, TX	Fier vechi și recuperare / Stat vehicul: To Be Determined  <b>Data:</b> 2019-02-12 <b>Serie șasiu (VIN):</b> 2C3CDZPJ3JH283937	Nu
Copart, Inc., Dallas, TX	Fier vechi și recuperare / Stat vehicul: Sold  <b>Data:</b> 2019-02-12 <b>Serie șasiu (VIN):</b> 2C3CDZPJ3JH283937	Nu
COPART, INC., DALLAS, TX	Fier vechi și recuperare / Stat vehicul: To Be Determined  <b>Data:</b> 2019-02-12 <b>Serie șasiu (VIN):</b> 2C3CDZPJ3JH283937	Nu
COPART, INC., DALLAS, TX	Fier vechi și recuperare / Stat vehicul: Sold  <b>Data:</b> 2019-02-12 <b>Serie șasiu (VIN):</b> 2C3CDZPJ3JH283937	Nu

#### Explanatory Note:

If this VIN has a record in the **Junk/Salvage or Insurance information** then the business that submitted the VIN to NMVTIS deemed the vehicle to be either a *junk, salvage, or in the case of an insurer, a total loss*. The information in the **DISPOSITION** field in the Junk/Salvage section denotes what has happened to the VIN (i.e., vehicle) since it came into the possession of the business.

2019-05

## Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

 **Lituania**

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

**10 000 € – 15 000 €**

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

**Necunoscut**

## Modificări legate de daune ale actului de proprietate

### Verificări certificat de proprietate

Această secțiune enumeră verificările noastre pentru posibile probleme legate de certificatul de proprietate.

Vehiculul apare în evidențe ca Recuperare: daună sau nespecificat?



**Înregistrare găsită!**

Data: 2019-03-11

Instituția care a emis marcajul: MICHIGAN

Vehiculul apare în evidențe Fără marcaj?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin inundație?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin incendiu?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă de grindină?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună cauzată de apa sărată?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vandalism?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul dezmembrat?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de reconstrucție a vehiculului?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul restaurat?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare a vehiculului?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Evidență de coliziune?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperat anterior?	✓	Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Reținut în urma	✓	Nu au fost găsite probleme!

recuperării:

Evidență de recondiționare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de comercializare pe piața gri?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună totală?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul păstrat de proprietar?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Numai evidență de piese rezervate eliminate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență copie memorandum?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de piese rezervate, eliminate sau numai evidență de piese?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul reținut de proprietarul anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de lipsă de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună declarată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de înregistrare anterioară ca vehicul nereparabil sau reparat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul lovit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul nefuncțional?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul contaminat cu substanțe periculoase?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul în așteptare pentru casare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul recuperat în urma unui furt?	✓ Nu au fost găsite probleme!

### Sfat

Au fost detectate daune severe. Rugați vânzătorul să vă furnizeze orice fel de informații suplimentare. Ar putea fi necesară o inspecție a vehiculului înainte de cumpărare.

### Notă

Raportul poate include înregistrări în duplicat ale aceluiași accidente. Sumele, acolo unde sunt indicate, sunt preliminare și nu pot fi interpretate drept costuri reale de reparații. Este posibil ca unele accidente, prin natura lor, să nu fie cunoscute de „carVertical”.



# Preț

ACEST VEHICUL A FOST SCOS ANTERIOR LA VÂNZARE:

2019-03



**€15 200**



# Echipare (în engleză)

## Identificare și specificații tehnice



PRODUCĂTOR

**Dodge**



MODEL

**2018/  
Challenger  
R/T 392**



AN MODEL

**2018**



MOTOR

**6.4 l**



TIP COMBUSTIBIL

**Benzină**



CUTIE DE VITEZE

**Automată**



TIP TRANSMISIE

**Tracțiune  
spate**



CULOARE

**Portocaliu**



AMPLASAREA VOLANULUI

**Volan pe  
stânga**



DESCRIERE MOTOR

**6.4L 8**

## Echipare

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
1AAS	U.S. DEALER RETAIL	142S	ZONE 42-DETROIT
57VS	LC 6062 VEHICLE FAMILY	594S	VEHICLE ORDER TRACKING
518S	LEFT HAND DRIVE (LHD)	5PNS	DESCRIPTION NOT AVAILABLE
5ZSS	TWO DOOR	5ZVS	REAR WHEEL DRIVE (RWD)
6USS	U.S. SPECIFICATIONS LABEL	623S	MICHIGAN SHIP TO STATE CODE
APAS	MONOTONE PAINT	923S	MICHIGAN SOLD TO STATE CODE
BAJS	220 AMP ALTERNATOR	BCNS	730 AMP MAINTENANCE FREE BATTERY
BHCS	RAIN BRAKE SUPPORT	BHDS	READY ALERT BRAKING
BHES	KNOCK BACK MITIGATION	BNBS	ELECTRONIC STABILITY CONTROL
BNGS	HILL START ASSIST	BNPS	ALL SPEED TRACTION CONTROL
BNSS	ELECTRONIC ROLL MITIGATION	BPTS	HYDRAULIC ASSIST BRAKE BOOSTER
BR4S	ANTI-LOCK 4-WHEEL DISC PERF BRAKES	CBDS	ACTIVE HEAD RESTRAINTS
CFNS	REAR 60 40 FOLDING SEAT	CF4S	CHILD SEAT UPPER TETHER ANCHORAGES
CG3S	ADVANCED MULTISTAGE FRONT AIR BAGS**	CG6S	CENTER REAR 3-POINT SEAT BELT
CHKS	BASE HEADLINER MODULE	CJ1S	SUPPLEMENTAL FRT SEAT SIDE AIR BAGS

CJ2S	SUPP. SIDE CURTAIN FRT RR AIR BAGS	CKDS	FLOOR CARPET
CKMS	CARGO COMPARTMENT DRESS-UP	CLZS	FRONT REAR FLOOR MATS
CM6S	FLR CONSOLE W FORE AFT SLIDE ARMREST	CVKS	CELL PHONE STORAGE
CWPS	ILLUMINATED FRONT CUPHOLDERS	CXVS	POWERED BY SRT ENGINE COVER
DSAS	TRAC-LOK DIFFERENTIAL REAR AXLE	GAMS	SOLAR CONTROL GLASS
GBCS	FRONT REAR SOLAR CONTROL GLASS	GFAS	REAR WINDOW DEFROSTER
GNCS	SUN VISORS W ILLUM VANITY MIRRORS	GNKS	REAR VIEW AUTO DIM MIRROR
GTNS	POWER MIRRORS, FOLD-AWAY	GXDS	REMOTE PROXIMITY KEYLESS ENTRY
GXRS	KEYLESS ENTRY	GXXS	SENTRY KEY THEFT DETERRENT SYSTEM
HAFS	AIR COND ATC W DUAL ZONE CONTROL	JA6S	ELECTROLUMINESCENT INSTR CLUSTER
JAAS	INSTRUMENT PANEL	JAZS	DODGE PERFORMANCE PAGES
JCGS	180 MPH PRIMARY SPEEDOMETER	JFAS	COMPASS GAUGE
JHAS	VAR INTERMITTENT WINDSHIELD WIPERS	JJBS	DUAL NOTE ELECTRIC HORNS
JKWS	12V CENTER CONSOLE POWER OUTLET	JKYS	POWER ACCESSORY DELAY
JPCS	POWER TRUNKLID RELEASE	JPHS	SPEED SENSITIVE POWER LOCKS
JPSS	POWER 6-WAY DRIVER SEAT	JPUS	POWER 4-WAY DRIVER LUMBAR ADJUST
JPYS	PWR WINDOWS, FRONT 1-TOUCH DOWN	LAHS	OUTSIDE TEMP DISPLAY
LATS	CUSTOM DEFINED COLOR DISPLAY MONITOR	LAXS	FRONT PASSENGER SEAT BELT ALERT
LAYS	LED TAIL LAMPS	LBCS	GLOVE BOX LAMP
LBWS	REAR COURTESY LAMPS	LDCS	TRUNK LAMP
LMBS	HALOGEN HEADLAMPS	LMGS	AUTOMATIC HEADLAMPS
LMNS	DAYTIME RUNNING LAMPS, PARK TURN	LNJS	FOG LAMPS
LNKS	ILLUMINATED DOOR PULL HANDLES	LPSS	CHMSL LAMP
LSAS	SECURITY ALARM	MFHS	PLATINUM GRILLE
MGHS	CHALLENGER BADGE	MLAS	BODY COLOR FASCIAS
MNKS	BODY COLOR DOOR HANDLES	MSCS	PT CRUISER BADGE
MV4S	R T BADGE	MXRS	REAR SPOILER
NEES	ACTIVE EXHAUST	NERS	DUAL REAR EXHAUST
NHAS	ENGINE OIL COOLER	NHMS	SPEED CONTROL
NLQS	18.5 GALLON FUEL TANK	NZ5S	HIGH SPEED ENGINE CONTROLLER
QVPS	GO MANGO	RCJS	6 PREMIUM INFINITY SPEAKERS
RDLS	INTEGRATED WINDOW ANTENNA	RD7S	276 WATT AMPLIFIER
RDZS	STEERING WHEEL MOUNTED AUDIO CTRLS	SBLS	ELECTRIC POWER STEERING
SCJS	LEATHER WRAPPED STEERING WHEEL	SDXS	HIGH PERFORM SUSPENSION
SHFS	REAR STABILIZER BAR	SUDS	TILT TELESCOPE STEERING COLUMN
TBFS	DELETE SPARE TIRE	TR9S	245 45ZR20 AS PERFORMANCE TIRES
UASS	UCONNECT 8.4	WR2S	20X9.0 POLISHED PAINTED ALUM WHLS
X81S	INSTRUMENT PANEL PARTS MODULE	X84S	FRONT SUSPENSION PARTS MODULE
X85S	REAR SUSPENSION PARTS MODULE	X87S	POWER TRAIN PARTS MODULE
X88S	TIRE WHEEL PARTS MODULE	X89S	FRONT SUSPENSION DAMPER PARTS MODULE
X8NS	ALUMN FRONT SUSPENSION PARTS MODULE	X8US	REAR FASCIAS PARTS MODULE
X8WS	FRONT FASCIAS PARTS MODULE	X8XS	BRAKE KNUCKLE PARTS MODULE
XA8S	NON ADJUSTABLE PEDALS	X91S	REAR SUSPENSION DAMPER PARTS MODULE
XAAS	PARKSENSE REAR PARK ASSIST SYSTEM	XACS	PARKVIEW(TM) REAR BACK-UP CAMERA
XARS	BRIGHT PEDALS	XDLS	SEVERE DUTY II ENGINE COOLING

XFCS	R1234YF A C REFRIGERANT	XG8S	SPORT MODE
XGMS	TIRE PRESSURE MONITORING DISPLAY	XJES	BRIGHT FUEL FILLER DOOR
XJGS	NON LOCKING FUEL FILLER CAP	XKDS	'WHY BUY' LABEL DES
XLNS	ENGLISH USA LANGUAGE	XSAS	SILVER INTERIOR ACCENTS
XSLS	BRAKE PARK INTERLOCK	YAAS	BUILD TO U.S. MKT. SPECIFICATIONS
Z1ES	GVW RATING - 5300#		

### Sfat

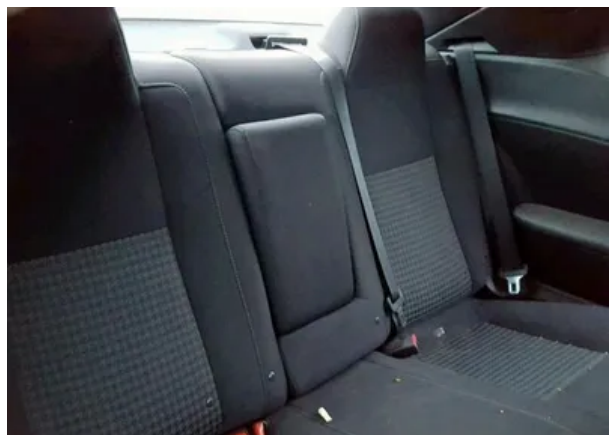
Lista de mai sus se referă la acele dotări ale echipamentului care au fost instalate în fabrică. Verificați dacă lipsește ceva.

### Notă

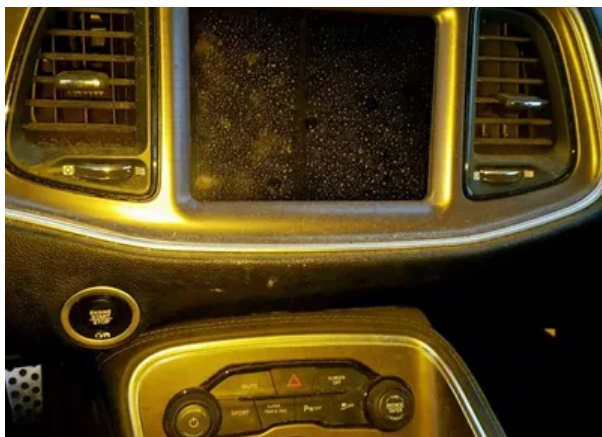
Informațiile furnizate depind exclusiv de producător. În cazul sistemului de transmisie, ar putea exista unii termeni care induc în eroare, în special la definirea cutiilor de viteze „automate” (din punct de vedere mecanic, ele fiind totuși manuale).

# Fotografii

ÎNCĂRCATE  
2019-03







### Sfat

Acordați o atenție deosebită la eventualele daune ale caroseriei, la culoare, dar și la elementele exterioare. Comparați informațiile cu ceea ce vedeți în timp ce studiați vehiculul pe site sau în anunț.

### Notă

Este posibil ca data indicată să nu reprezinte neapărat momentul la care au fost făcute fotografiile, ci mai degrabă data la care ele au ajuns în posesia „carVertical”.